

MM 780/2011
CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI
SISTEMAZIONI STRADALI E PERCORSI PEDONALI

Signora Presidente,
Signore e signori Consiglieri comunali,

con questo messaggio il Municipio sottopone al Consiglio comunale 3 richieste di credito relative a:

1. Lavori di sistemazione incrocio scuole/cimitero
2. Interventi di moderazione della velocità in via Laghetti
3. Progettazione di collegamenti pedonali in località Bolle

Questi interventi si inseriscono nell'ambito dei lavori di sistemazione stradale previsti dal PR e degli interventi intesi a migliorare la sicurezza sulle nostre strade.

Abbiamo quindi ritenuto opportuno presentare un quadro complessivo degli studi e dei lavori di sistemazione in corso o previsti nel comprensorio comunale.

1. Progetti stradali

Il piano del traffico del PR comunale è stato oggetto di revisione e approvazione nel mese di novembre 2007. L'attuazione del piano del traffico è legata necessariamente alla realizzazione della circonvallazione di Agno e Bioggio.

1.1 Circonvallazione

Il progetto di circonvallazione è stato affinato e accompagnato da un masterplan, allestito congiuntamente dai Municipi di Agno, Bioggio, Manno e Muzzano, come richiesto dalla Confederazione per il suo inserimento nel Piano dell'agglomerato del Luganese 2 (PAL 2).

Il PAL 2 sarà sottoposto alla Confederazione entro giugno 2012 e la decisione sul tipo di finanziamento è prevista ancora nel corso del 2012.

Il progetto stradale è stato nel frattempo consolidato. I crediti di costruzione sono pure già stati stanziati dal Gran Consiglio con risoluzione del 17 marzo 2011.

E' prevista un'esecuzione a tappe dell'opera a partire dal 2015.

1.2 Misure fiancheggiatrici

Il Cantone ha già previsto nell'ambito della realizzazione della circonvallazione misure fiancheggiatrici di riqualifica e moderazione del traffico in particolare lungo la Strada Regina e Piazza Vicari. Il finanziamento di queste misure è a carico del PTL.

Come previsto dal PR comunale per la Strada Regina si prevede un restringimento della carreggiata, l'allargamento dei marciapiedi e la piantumazione di alberature, con conseguente riduzione della velocità. La progettazione è in corso. Alla stessa bisognerà riferirsi anche per le misure di moderazione da adottare fino all'apertura della circonvallazione.

1. 3. Marciapiede via Prada

La realizzazione di via Prada è già stata decisa dal Consiglio comunale a seguito del MM 745/99 (credito concesso fr. 990'000.--).

L'inizio dei lavori è stato ritardato dai ricorsi inoltrati in merito alle richieste di espropriazione, ricorsi tuttora pendenti presso il Tribunale amministrativo.

I piani esecutivi sono pronti. Le delibere dei lavori sono già state effettuate. Si darà inizio ai lavori non appena evasi i ricorsi.

2. Passaggi pedonali

Il costante aumento del traffico sulle strade del comprensorio comunale e l'aumento della popolazione locale rende sempre più difficile la convivenza tra traffico stradale e mobilità lenta.

La sicurezza per tutti gli utenti deve essere in ogni caso salvaguardata e di conseguenza Cantone e Comune si sono adoperati per poter adottare quei correttivi e quelle migliorie che si rendono necessarie in questa fase di transizione.

2.1 Revisione passaggi pedonali strade cantonali

Nel 2010 il Cantone ha compiuto una campagna di monitoraggio dei passaggi pedonali situati sulle strade cantonali. Nel corso della primavera 2011 il Comune ha dato seguito alle indicazioni scaturite dai controlli effettuando interventi di miglioria.

In particolare si è proceduto al rifacimento della segnaletica orizzontale, all'adeguamento della segnaletica verticale, alla verifica dell'illuminazione e al rifacimento delle bordure. Tutti i passaggi situati sulla strada cantonale sono stati oggetti di revisione, ad eccezione di quelli all'incrocio di via Prada e di quello in Piazza Vicari, che nella loro attuale ubicazione non sono stati ritenuti sufficientemente protetti e che sono stati quindi oggetto di una studio specifico, di cui riferiamo in seguito.

Sono state inoltre completate le procedure per la creazione del passaggio pedonale sulla strada Regina all'altezza dell'imbocco di via Pezza. Questo passaggio pedonale era già previsto nell'ambito dei lavori di moderazione della Strada Regina ma la sua realizzazione è stata posticipata poiché subordinata all'approvazione della variante di piano regolatore.

2.2 Sistemazione passaggio pedonale incrocio scuole / cimitero (Strada Regina – via Prada)

La sistemazione dell'incrocio è oggetto di una richiesta di credito come da capitolo 6.1 del presente messaggio.

2.3 Sistemazione passaggio pedonale Piazza Vicari

L'attuale ubicazione del passaggio pedonale non garantisce sufficiente sicurezza e non rispecchia la distanza minima di visuale per gli utenti che giungono dalla Piodella.

Lo Studio Borra ha valutato soluzioni alternative, in collaborazione con il Dipartimento del territorio, proposte che non hanno finora convinto il Municipio sia sotto il profilo della sicurezza, sia sotto il profilo della fluidità del traffico. Le stesse sono quindi oggetto di revisione.

Anche la sistemazione di Piazza Vicari rientra nelle misure fiancheggiatrici previste dal Cantone per garantire maggiore sicurezza agli utenti. I costi dovranno di conseguenza essere assunti dal Cantone.

In questa prospettiva si sta valutando di anticipare l'esecuzione degli interventi previsti.

2.4. Passaggio pedonale Strada Regina – incrocio via Pezza

Il progetto è stato completato. Il preventivo di spesa ammonta a fr. 187'000.--. Questo nuovo passaggio pedonale era stato previsto nelle misure di moderazione sulla Strada Regina e compreso quindi nel MM 659/05.

Il finanziamento è ripartito al 50% tra Comune e Cantone.

2.5 Passaggi pedonali strade comunali

Anche i passaggi pedonali situati sulle strade comunali sono stati oggetto di verifica da parte del Municipio. Si intende procedere a tappe con gli interventi di sistemazione in concomitanza con eventuali future opere stradali.

3. Interventi di moderazione del traffico

Per rispondere alle necessità di maggiore protezione degli utenti stradali e in particolare dei pedoni si è intervenuti su alcune strade.

In via Girora sono stati posati due dossi per ridurre la velocità dei veicoli.

Gli interventi di moderazione previsti in via Laghetti e via Pestariso sono in pubblicazione secondo la legge sulle strade. Dopo l'approvazione da parte del Dipartimento del Territorio si potrà procedere alla fase di realizzazione.

Per via Laghetti si presenta una richiesta di credito come da capitolo 6.2 del presente messaggio.

I lavori previsti in via Pestariso rientrano nel progetto "zona 30" per la realizzazione della quale il Consiglio comunale ha già concesso un credito di fr. 75'000 (vedi MM 719/2008). In effetti la velocità media dei veicoli in transito su via Pestariso è superiore al limite fissato per la moderazione. Con la posa dei dossi sarà possibile rientrare nei parametri per introdurre del limite dei 30 km/h sia su via Pestariso che sulle strade adiacenti (via Aeroporto, via Vecchio Canale, via Monda) come previsto nel MM.

4. Nuovi percorsi pedonali

4.1 Collegamento località Bolle

Il Municipio ha incaricato lo Studio Planidea di verificare la fattibilità di un nuovo collegamento pedonale tra la zona Bolle/Guasti e il comparto via Ponte Vecchio, con un sottopasso della ferrovia FLP. Lo studio di fattibilità ci ha portato a individuare un possibile tracciato. Tale soluzione comporta una variante di Piano regolatore.

L'esecutivo chiede un credito di progettazione per definire tutti i dettagli del collegamento (vedi capitolo 6.3).

4.2. Collegamento pedonale Via Predora / Via ai Campi

Questo collegamento, previsto dal PR, permette di completare la rete di percorsi pedonali del comparto "Bolle/Guasti", permettendo un più rapido e sicuro accesso verso il centro dell'abitato.

Sia per questo collegamento che per quello indicato al punto precedente 4.1 si sottopone una richiesta di credito di progettazione (vedi punto 6.3)

5. Piste ciclabili

La Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità del Dipartimento del Territorio ha allestito il progetto di massima del percorso ciclabile regionale che collega Ponte Tresa a Tavernes. Il progetto è stato sottoposto alla CRTL per la sua approvazione. Spetterà in seguito al Gran Consiglio concedere i relativi crediti di realizzazione. Per il finanziamento dei lavori i Comuni saranno chiamati a partecipare.

* * * * *

L'elenco degli interventi previsti non è esaustivo. Vi sono ancora altre situazioni nel comprensorio comunale che necessitano di correttivi (vedi ad esempio l'attraversamento di via Vidighetto a Cassina; la sistemazione di via Sasselli, ecc.).

La rete dei percorsi pedonali va completata secondo le indicazioni del PR. Sono in corso trattative per l'acquisizione dei sedimi occorrenti per nuovi collegamenti (Via Guasti, via ai Campi).

L'impegno sul fronte della sicurezza non è mancato con un dispiego di risorse non indifferente.

L'obiettivo è quello di migliorare i punti più sensibili della rete stradale e pedonale per una maggiore protezione in particolare delle fasce più a rischio (anziani, bambini-allievi).

In questo ambito la protezione del percorso casa-scuola rimane prioritaria. A tal fine si sta valutando l'approntamento di un Piano di mobilità scolastica (PMS).

6. Richieste di credito

Con il presente messaggio si intende chiedere al Consiglio comunale e alle commissioni l'esame dei seguenti progetti:

6.1 Sistemazione incrocio Strada Regina – via Prada

Nel 2005 sono stati completati i lavori di moderazione del traffico lungo la Strada Regina tra Agno (incrocio scuole) e Bioggio (incrocio via Cademario), con la sistemazione degli incroci e dei passaggi pedonali. Questi interventi sono stati progettati e eseguiti dal Cantone. Il Comune ha partecipato al finanziamento degli stessi nella misura del 50% (vedi credito di fr. 460'000.-- concesso dal Consiglio comunale a seguito del MM 659/05).

Nel complesso gli interventi hanno raggiunto lo scopo di ridurre la velocità e dare una maggiore sicurezza ai pedoni.

Non è stato invece il caso per l'incrocio Strada Regina/via Prada/via ai Campi. Se la creazione del nuovo passaggio pedonale con isola spartitraffico in corrispondenza dell'entrata del cimitero ha facilitato l'attraversamento della cantonale, la stessa cosa non si può dire per il passaggio pedonale su via Prada. Lo spostamento a valle del passaggio con la creazione di un'isola spartitraffico sormontabile non ha risolto i pericoli di attraversamento.

In particolare il muro perimetrale del cimitero riduce considerevolmente la visuale per gli automobilisti che si immettono su via Prada provenendo da Serocca/ Bioggio.

Questo reale pericolo, evidenziato anche dall'Assemblea dei genitori, ha indotto il Municipio a introdurre da due anni il pattugliamento del passaggio pedonale in corrispondenza degli orari di arrivo e partenza degli allievi.

A seguito di alcuni recenti incidenti, che fortunatamente si sono risolti con soli danni materiali, il Municipio ha inoltre deciso di intervenire urgentemente per posare un'adeguata protezione dei pedoni che transitano sul marciapiede a valle dell'incrocio. La posa della nuova barriera di protezione ha imposto un allargamento del marciapiede per permettere il passaggio di carrozzine e sedie a rotelle.

Al fine di trovare una soluzione tecnica all'attraversamento di via Prada, Cantone e Municipio hanno incaricato lo studio ing. Borra di studiare soluzioni alternative.

La particolare ubicazione dell'incrocio non permette lo spostamento a monte poiché non sarebbe in ogni caso rispettata la distanza minima di visuale per chi scende da Cassina verso Strada Regina.

L'ingegnere del traffico, in accordo con gli specialisti del Cantone, ha così proposto una soluzione che prevede la realizzazione di un marciapiede continuo longitudinalmente alla Strada Regina.

Si prevede di restringere l'intersezione al fine di evitare che la zona di attraversamento sia eccessivamente lunga.

L'isola spartitraffico esistente verrà rimossa e sostituita da un altro spartitraffico atto al corretto indirizzamento delle traiettorie veicolari nell'intersezione. Esso sarà realizzato in maniera tale da risultare completamente sormontabile da parte dei mezzi pesanti.

L'illuminazione verrà adeguata alla nuova sistemazione. L'attuale impianto zebra lux sarà rimosso. Verrà posato un punto luce in corrispondenza dell'asse di via Prada per garantire la corretta illuminazione di tutta la zona di incrocio.

Sui marciapiedi si prevede la posa di paletti in acciaio con catenelle per evitare che gli utenti (e in particolare gli allievi) attraversino in zone non opportune.

I costi si possono così riassumere:

- opere di sottostruttura e pavimentazione	fr. 101'000.--
- spese generali	fr. 27'000.--
- diversi e imprevisti	fr. 13'000.--
totale	fr. 141'000.--
IVA 8%	fr. 11'000.--
totale	fr. 152'000.--
arrotondamento	fr. 155'000.--

Il progetto comprende pure una modifica dell'accesso al centro scolastico, la cui realizzazione non è prioritaria e che si intende se del caso attuare dopo un periodo di sperimentazione della nuova sistemazione.

Il costo di questa modifica è previsto in fr. 15'000.--.

Il Municipio ha chiesto che questo intervento venga finanziato interamente dal Cantone nell'ambito delle misure fiancheggiatrici e tenuto conto che l'attuale conformazione del passaggio pedonale era stata decisa dal Cantone nel 2005 nell'ambito degli interventi di moderazione del traffico sulla Strada Regina.

Il Dipartimento del territorio non ha ancora preso posizione sul finanziamento dei costi.

La partecipazione del Cantone andrà in deduzione dei costi assunti dal Comune.

6.2 Lavori di sistemazione via Laghetti

Al fine di limitare il transito su questa strada il Municipio di Agno, in accordo con quello di Neggio, ha introdotto nel 2004 una limitazione oraria.

Tale misura si è rivelata insufficiente per garantire la sicurezza, in particolare dei pedoni.

Il Municipio ha in un primo tempo valutato la possibilità di dare avvio alla modifica di PR per il declassamento di via Laghetti quale strada di quartiere con sbarramento totale del collegamento con Neggio. Il Municipio di quest'ultimo comune si è tuttavia opposto alla chiusura totale della strada, come ribadito negli scritti del 23 giugno 2010 e 6 aprile 2011.

In data 10 marzo 2011 è stato pubblicato un progetto stradale che prevedeva alcuni interventi di moderazione. Contro tale progetto è stata presentata un'opposizione da parte di cittadini residenti.

A seguito di successivi colloqui il Municipio di Neggio si è dichiarato disposto a limitare il transito ai soli domiciliati dei due comuni con la posa di una barriera.

Tenuto conto delle considerazioni espresse dai cittadini residenti il progetto di moderazione, che inizialmente prevedeva unicamente restringimenti laterali, è stato rivisto con la posa di dossi.

Il restringimento della carreggiata verrà eseguito in corrispondenza degli accessi pedonali alle aree pubbliche esistenti (rampa skater, campo di calcio, parco giochi).

Il progetto rispecchia anche gli intendimenti della mozione presentata il 16 maggio 2011.

La possibilità di chiudere il transito sulla strada è stata accolta favorevolmente dall'ufficio della natura e del paesaggio che intende salvaguardare in determinati giorni e orari la migrazione degli anfibi presenti nella riserva naturale del San Giorgio e che ha dichiarato di partecipare alle spese per la posa della barriera. I sussidi andranno in deduzione delle spese.

I costi sono così preventivati:

- fornitura e posa elementi di moderazione	fr. 12'000.--
- fornitura e posa barriera	<u>fr. 10'000.--</u>

<i>totale</i>	<i>fr. 22'000.--</i>
---------------	----------------------

6.3 Progettazione collegamento pedonale località Bolle (Comparti Guasti – via Ponte Vecchio)

Come già evidenziato il Municipio ha incaricato lo Studio Planidea di verificare la fattibilità di un nuovo collegamento pedonale tra la zona Bolle/Guasti e il comparto via Ponte Vecchio, con un sottopasso della ferrovia FLP.

Si avverte sempre più la necessità di disporre di un percorso alternativo in sicurezza che colleghi le due zone, che sono tra l'altro caratterizzate da un notevole incremento di stabili abitativi.

Questo collegamento rappresenta pure un valido percorso casa-scuola in alternativa alle strade del centro abitato.

La verifica di fattibilità commissionata alla Planidea SA è allegata al presente MM. Il Municipio condivide le conclusioni del pianificatore a sostegno della variante C.

Il costo aggiornato ipotizzato del nuovo collegamento è di fr. 480'000.--, cui vanno aggiunte le indennità di espropriazione (stima fr. 105'000).

Il Municipio intende affinare lo studio con l'allestimento di un progetto di massima, corredato dalle schede di variante di PR, per poter poi permettere al Consiglio comunale di decidere in merito sulla base di una documentazione completa.

Nel contempo occorre progettare anche il collegamento pedonale mancante verso via ai Campi, previsto nel PR.

Il preventivo d'onorario è così stimato:

- progettazione di massima:	fr. 20'000.00
- procedura di variante PR	<u>fr. 15'000.00</u>
<i>totale</i>	<i>fr. 35'000.00</i>

* * * *

La documentazione completa dei progetti è a disposizione dei consiglieri comunali presso l'Ufficio tecnico comunale.

Sulla base delle considerazioni esposte si invita il Consiglio comunale, sentiti i rapporti delle Commissioni edilizia e gestione, a voler risolvere:

- 1. E' concesso un credito di fr. 155'000.-- per la sistemazione dell'incrocio Strada Regina / via Prada come da progetto presentato.*
- 2. E' concesso un credito di fr. 22'000.-- per gli interventi di moderazione della velocità in via Laghetti progettazione del collegamento pedonale in località Bolle*
- 3. E' concesso un credito di fr. 35'000.-- per la progettazione dei collegamento pedonali in località Bolle – via ai Campi e l'allestimento della proposta di variante di PR.*
- 4. La partecipazione finanziaria del Cantone e eventuali altri sussidi e contributi andranno in deduzione delle spese.*
- 5. I crediti sono iscritti nel conto investimenti.*
- 6. I crediti decadono se non vengono utilizzati entro 5 anni dalla loro approvazione.*

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Il Segretario

Mauro Frischknecht

Flavio Piattini

Allegati:

- A: planimetria sistemazione incrocio scuole-cimitero
- B1/B2: planimetrie interventi via Laghetti
- C: verifica collegamenti pedonali località Bolle (Planidea SA)

Licenziato con risoluzione municipale del 26 settembre 2011

Agno, 27 settembre 2011