

MM 719/2008

**CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 75'000
PER LA CREAZIONE DI UNA ZONA 30 KM / H NEL COMPARTO MONDA**

Signor Presidente,
signore e signori Consiglieri comunali,

già nel corso del 2005 il Municipio aveva individuato nel comparto Monda il settore nel quale avviare prioritariamente l'introduzione di una zona 30 km / h.

Si tratta in effetti del comparto più densamente abitato del comune e nel quale la convivenza tra traffico veicolare e pedonale può essere migliorata, in attesa dell'attuazione del piano viario che comporta interventi a media-lunga scadenza.

Il Municipio ha incaricato lo studio di pianificazione urbanistica Planidea SA di allestire la perizia conformemente all' "Ordinanza federale concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km e le zone di incontro".

La perizia che alleghiamo comprende:

- il piano riassuntivo delle gerarchie stradali;
- la descrizione degli obiettivi perseguiti con l'introduzione della segnaletica di zona;
- le indicazioni riguardanti il livello di velocità esistente, sulla base dei rilevamenti effettuati;
- la valutazione dei conflitti esistenti o potenziali e la formulazione delle proposte di soluzione;
- l'elenco e la descrizione delle misure necessarie per raggiungere gli obiettivi prefissati.

La perizia ha evidenziato come l'introduzione di una moderazione del traffico nel comparto sia opportuna e giustificata, ad eccezione di viale Fausto Coppi.

Questa strada ha un calibro e un carico di traffico paragonabile a una strada principale. Dai rilevamenti effettuati risulta che il 97% dei veicoli transitano a una velocità superiore a 30 km/h. Si dovrebbe quindi intervenire con misure fisiche non di poco conto per moderare la velocità ma con risultati incerti se non controproducenti. Si tratta d'altra parte di una strada dotata di marciapiedi sui due lati e che non ha creato finora problemi di sicurezza. Lo testimonia il numero ridotto di incidenti.

Per questi motivi Viale Fausto Coppi rimane escluso dalla zona 30 km / h.

Anche su via Pestariso la velocità riscontrata è superiore alla media ideale. Su questa strada si intende tuttavia intervenire con misure fisiche di moderazione.

L'Ufficio cantonale della segnaletica stradale ha dato il suo preavviso favorevole all'introduzione della zona 30 km / h, condizionandolo all'attuazione di misure fisiche di moderazione della velocità in via Pestariso e alla modifica della segnaletica relativa all'intersezione tra viale Coppi e via Pestariso.

La zona 30 km / h sarà delimitata da 5 porte di entrata ben visibili situate all'inizio di via Pestariso (imbocco da via Coppi), all'inizio di via Monda (imbocco da via Lugano) e su via Aeroporto (3 porte).

In alcuni punti è prevista la posa di cartelli stradali specifici che richiamano il limite di velocità.

La segnaletica tradizionale presente dovrà essere rimossa, come ad esempio la demarcazione delle corsie pedonali e la segnaletica di precedenza.

I costi per la creazione della zona si possono così riassumere:

- elementi di moderazione	fr. 32'800
- segnaletica verticale	fr. 19'700
- segnaletica orizzontale	fr. 12'900
- prestazioni per gestione introduzione zona 30	fr. 2'600

totale fr. 68'000

IVA 7.6% fr. 5'168

Totale con IVA fr. 73'168

Il preventivo allegato illustra i costi per le singole posizioni. Si tratta di un preventivo di massima. Il Municipio, in fase esecutiva, valuterà attentamente le singole poste e verificherà la possibilità di effettuare con le proprie risorse determinate prestazioni, in particolare di monitoraggio e di direzione lavori.

L'introduzione della zona 30 km / h nel comparto Monda rappresenta il progetto pilota che dovrà servire quale sperimentazione sotto tutti i punti di vista (della sicurezza, del traffico, dei parcheggi e dell'arredo urbano, ma anche procedurale e finanziario) per poi decidere la sua estensione a altri comparti comunali.

L'attuazione di zone 30 km / h nel comprensorio comunale era stata oggetto di una mozione del consigliere Enrico Merlini e confirmatari del 6 ottobre 2005 e di una successiva interpellanza. Questo messaggio è il primo passo nella direzione auspicata dai mozionanti. Ricordiamo anche che la Commissione edilizia aveva sospeso l'esame della mozione, in attesa del licenziamento del MM relativo al comparto Monda.

I passi successivi per l'introduzione della zona sono i seguenti:

1. Allestimento della documentazione necessaria per l'approvazione degli elementi di moderazione lungo via Pestariso.
2. Pubblicazione del progetto a norma della Legge sulle strade.
3. Esecuzione dei rilievi su via Pestariso per verificare l'effettiva riduzione della velocità.
4. Approvazione definitiva della segnaletica da parte dell'Ufficio segnaletica cantonale.
5. Pubblicazione della segnaletica.
6. Esecuzione dei lavori.

* * * * *

Il Municipio invita il Consiglio comunale, sentiti i rapporti delle commissioni dell'edilizia e della gestione, a voler risolvere:

- 1. E' concesso un credito di fr. 75'000 per l'introduzione della zona 30 km / h nel comparto Monda.*
- 2. Il credito è iscritto nel conto investimenti.*
- 3. Il credito decade se non verrà utilizzato entro 3 anni dalla sua approvazione.*

	PER IL MUNICIPIO	
Il Sindaco		Il Segretario
Mauro Frischknecht		Flavio Piattini

Approvato con ris. mun. del 3 marzo 2008
Agno, 4 marzo 2008

Allegato:
- preventivo dei costi