



MM 1008 / 2023

ACCOMPAGNANTE LA PROPOSTA DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO NEI COMPARTI DI SEROCCA, MONDONICO, CASSINELLE E MONDA

Signori Presidente e Consiglieri comunali,

con il presente messaggio sottoponiamo la proposta di moderazione del traffico per i comparti Serocca, Cassinelle, Mondonico e Monda.

1. Premessa

La moderazione del traffico è uno degli obiettivi prioritari del Municipio, inseriti nelle Linee di condotta decise e adottati a inizio legislatura.

Un obiettivo che è stato condiviso e sostenuto a più riprese anche dal Consiglio comunale.

Questo messaggio rappresenta un ulteriore passo in questo ambito e dovrà essere necessariamente seguito da altri interventi, estesi a tutto il territorio comunale.

2. Obiettivi del progetto

Il progetto di moderazione è inteso a migliorare innanzitutto la sicurezza della circolazione stradale, in particolare con una maggiore protezione di pedoni e ciclisti.

La riduzione della velocità permette nel contempo di migliorare la qualità di vita con una riduzione delle sostanze nocive inquinanti e delle emissioni foniche e un recupero laddove possibile di spazi urbani.

Il progetto prevede l'introduzione del limite di 30 km/h su tutte le strade dei comparti interessati e la creazione di una zona di incontro con limite di 20 km/h in Piazza Negri. Inoltre è stata valutata, dove possibile, la demarcazione di nuovi stalli pubblici, che fungono da elemento moderatore del traffico e permettono di aumentare di qualche unità la disponibilità di posteggi in determinate zone.

3. Istoriato

3.1. Esigenze e mandato al progettista

Nell'autunno del 2018 il Municipio ha intrapreso l'iter che ha portato a questo progetto.

Inizialmente l'analisi era stata limitata a via Mulino della Bolla, via Prati Maggiori e via Pestariso.

In seguito è stata allargata ai comparti di Serocca, Cassinelle e Mondonico, prendendo in considerazione non solo gli interventi di moderazione, ma anche l'opportunità di creare parcheggi supplementari, segnatamente in via Mondonico e via Fontanelle.

Parallelamente il Municipio ha proceduto all'adeguamento della segnaletica di via Sasselli, nel comparto del nucleo di Agno.

Questo studio ha assunto il carattere di progetto pilota. L'attuazione della zona 30 km/h di via Sasselli ha fornito al progettista incaricato (Studio BRC) e al Municipio tutti gli elementi necessari per allestire il presente progetto di più ampia portata.

3.2. Progetto pilota (Via Sasselli)

Gli interventi di moderazione effettuati in via Sasselli sono stati utili per calibrare le scelte di arredo urbano delle porte d'entrata delle zone con limitazione (totem) e per l'impostazione grafica della segnaletica verticale, che si intende riprendere su tutto il comprensorio comunale. L'esperienza maturata ha inoltre permesso di affinare i preventivi che sono oggetto di questo messaggio.

3.3. Osservazioni preliminari della Commissione edilizia

Il 24 novembre 2022 il progetto è stato preliminarmente presentato alla Commissione edilizia, che ha successivamente trasmesso le proprie osservazioni che possono essere consultate nei documenti accompagnanti il presente MM.

Il Municipio ringrazia la Commissione per l'analisi effettuata e per l'esattivo rapporto, che affronta diversi temi legati al traffico e offre una serie di proposte e di spunti meritevoli di approfondimento e affinamento.

Il presente messaggio si limita a rispondere alle esigenze di moderazione del traffico per i già citati comparti, con la relativa modifica della segnaletica orizzontale e verticale. Il progetto dà continuità a quanto avviato anni fa in zona Monda e più recentemente in via Sasselli ma va inserito, come correttamente evidenziato dalla Commissione, in un concetto generale di piano viario attento alla qualità di vita dei propri abitanti, che promuove la mobilità lenta e la sicurezza degli utenti.

I temi sollevati dalla Commissione trovano risposta in questo messaggio solo sugli aspetti specifici della moderazione nelle strade interessate. Andranno quindi ripresi nel contesto delle scelte future, estese agli altri comparti e allo sviluppo dei percorsi a livello intercomunale e regionale.

L'esigenza di attuare una rete di percorsi ciclabili per tutto il comprensorio comunale, la richiesta di limiti di 30 km/h anche sulle strade cantonali che attraversano il centro paese, la verifica della necessità di parcheggi nei diversi comparti, sono quindi condivise e saranno integrate nelle valutazioni e negli studi che seguiranno.

Il Municipio è pure dell'avviso che non si debba attendere la realizzazione della circonvallazione Agno – Bioggio per attuare misure a favore del traffico lento. A tale scopo sono già state avviate discussioni con il Dipartimento del Territorio.

La sicurezza dei passaggi pedonali è un'altra esigenza prioritaria anche per il Municipio. Diversi passaggi sono stati oggetto di adeguamento e miglioria sempre in funzione di una maggior tutela del pedone. Il Municipio è sensibile alle segnalazioni che giungono dagli utenti e attualmente si stanno valutando possibili accorgimenti per altri attraversamenti (in via Lugano e in via Prada).

Le osservazioni puntuali della Commissione edilizia per via Ginnasio sono state prese in considerazione dal progettista.

L'adeguamento della segnaletica per questa strada è pure compatibile con le esigenze legate alla nuova sede del liceo.

Per via Fontanelle il Cantone ha confermato la disponibilità alla cessione che verrà perfezionata prima della pubblicazione della segnaletica.

Infine, per quanto riguarda l'arredo urbano, in fase di realizzazione si avrà cura di unire l'esigenza di funzionalità con la qualità degli interventi.

4. Progetto di moderazione del traffico

Il progetto concerne via Pestariso, via Aeroporto, via Prati Maggiori, via Mulino della Bolla, via Campagna, via G. Rusca, via Mondonico, via Cassinelle e piazza Negri.

L'allegata relazione tecnica con i relativi piani spiega in dettaglio gli interventi per singola strada. Rimandiamo quindi ai contenuti della citata relazione senza doverli riprendere nel MM.

5. Preventivo

Il preventivo complessivo definitivo, con un margine del +/- 10%, è pari a fr. 291'000.- (IVA e onorari compresi).

Nella relazione allegata i costi sono suddivisi per singola tratta.

Non è stato possibile, per motivi di tempistica, sottoporre preliminarmente il preventivo alle commissioni.

La segnaletica da posare è stata aggiornata a più riprese e il preventivo definitivo è pervenuto in tempo solo per l'esame municipale.

6. Prossimi passi

A livello formale le modifiche di segnaletica contenute nel progetto dovranno essere pubblicate secondo la delega dipartimentale concessa al Municipio. I segnali potranno essere posati soltanto dopo che la decisione sarà diventata esecutiva.

Per la fase esecutiva si procederà secondo LCPubb (Legge sulle commesse pubbliche) per l'assegnazione dei mandati alle ditte esecutrici.

Per ulteriori prestazioni da progettista e per la direzione lavori si farà capo (per avere una continuità progettuale) allo studio BRC nel limite consentito dell'incarico diretto.

I lavori verranno eseguiti possibilmente in sinergia con altri lavori stradali e avendo cura di procurare il minor disagio possibile all'utenza. Le priorità di esecuzione dei comparti verranno definite dal Municipio secondo le esigenze puntuali e le possibilità.

Per la posa della segnaletica orizzontale si dovrà evitare il periodo invernale tenuto conto che le temperature esterne non devono essere troppo rigide.

Esclusi eventuali ritardi dovuti a contenziosi o imprevisti si prevede la possibilità di avviare i lavori già in autunno 2023.

7. Conclusioni

Come già evidenziato l'esecuzione delle opere descritte permetterà di migliorare la vivibilità del nostro borgo e garantire una maggiore protezione agli utenti più deboli delle nostre strade quali i pedoni e i ciclisti.

Il tutto avverrebbe con una linea guida uniforme di arredo urbano e di grafica.

In tal senso il Municipio è convinto della bontà e della qualità del progetto proposto e ritiene di poterlo condividere con tutti i consiglieri comunali.



In conclusione il Municipio invita il Consiglio comunale a voler risolvere:

1. È concesso un credito di fr. 291'000.- per la realizzazione degli interventi di moderazione del traffico per i comparti di Serocca, Mondonico, Cassinelle e Monda.
2. Il credito decade se non utilizzato entro 5 anni dalla sua approvazione.
3. Il credito è iscritto al conto investimenti.
4. La durata dell'opera è fissata in 40 anni ed equivale a un ammortamento annuo del 2.5% dell'investimento.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Il Segretario

Thierry Morotti

Flavio Piattini

Allegati:

- Progetto e preventivo Studio BRC aprile 2023
- Pianimetrie delle singole vie
- Rapporto preliminare della Commissione edilizia dell'11.12.2022

Approvato con ris. mun. dell'8.5.2023

Inviato ai consiglieri comunali in data 11.5.2023

Dicastero responsabile: opere pubbliche

Commissioni incaricate:

Gestione	Edilizia	Petizioni
X	X	