



MM NO 1016 / 2023
ACCOMPAGNANTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 240'000.--
PER L'ACQUISTO E LA POSA DI IMPIANTI FISSI DI
VIDEOSORVEGLIANZA PER IL CONTROLLO DEI TRANSITI SULLE
STRADE COMUNALI

Signor Presidente,
signore e signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio sottoponiamo la richiesta di un credito per la posa di impianti fissi di videosorveglianza per il controllo delle targhe dei veicoli in transito sulle strade comunali con accesso limitato.

Premessa

La situazione viaria del nostro comune è conosciuta e tutti siamo confrontati sia come pedoni che come conducenti di veicoli sui disagi che la stessa comporta.

La pressione sulle arterie principali non accenna a ridursi, anzi cresce in tutti gli orari diurni. Gli automobilisti tendono a evitare i tempi di attesa transitando sulle strade comunali.

Il Municipio nel tempo ha provveduto a introdurre delle limitazioni di transito per non sovraccaricare queste strade, cercando tuttavia di non sfavorire i domiciliati ai quali viene concesso un permesso generalizzato.

Attualmente le seguenti strade sono soggette a limitazione di transito ai soli domiciliati:

Via ai Campi
Via Molinazzo/Acquacalda
Via Puncia/via Riviera
Via Girora,
Via Vignascia
Via Mulino della Bolla/via Prati Maggiori (per la parte a sud di via Prati Maggiori il transito è regolato con barriere e non consentito il sabato e la domenica)
Via Laghetti

Sono limitate al transito dei solì confinanti:

Nucleo Agno (parte bassa via Sasselli e Piazza del Sole)
Via Peschiera (parziale)

Il transito in via Prati Maggiori (parte sud) e in via Laghetti è regolato da barriere, mentre per il nucleo di Agno sono stati posati dei dissuasori.

Entrambe le soluzioni (con barriere o dissuasori) comportano spese rilevanti di gestione, con frequenti guasti, malfunzionamenti e danneggiamenti.

Sulle altre strade il controllo viene effettuato dalla polizia intercomunale. Questi controlli hanno permesso di ridurre gli abusi, ma evidentemente la sorveglianza non può essere estesa sull'intero arco della giornata e non può essere sistematica.

Obiettivi

L'obiettivo a medio termine rimane quello di estendere le misure di moderazione del traffico, con l'introduzione generalizzata delle zone 30 km/h e 20 km/h e di miglioramento dell'arredo urbano su tutte le strade comunali.

Siamo consapevoli che i transiti su alcune strade sono ancora elevati, nonostante la limitazione ai soli domiciliati. Occorre quindi trovare un giusto compromesso tra le esigenze dei residenti e quello dei domiciliati ai quali si intende ancora dare la possibilità di evitare nel limite del possibile soste prolungate in colonna.

L'introduzione della videosorveglianza permette di ridurre in modo rilevante il transito dei non aventi diritto e quindi ridurre il numero complessivo dei transiti sulle singole strade.

Inoltre renderebbe di più facile e immediata applicazione le misure di limitazione di transito che si potrebbero ancora implementare (ad esempio ai soli confinanti o divieto nei giorni festivi o nelle fasce serali/notturne).

La videosorveglianza permette inoltre di monitorare e controllare anche il transito delle motociclette e di conseguenza accertare pure le eventuali infrazioni di questi veicoli, il cui accesso non è al momento impedito dalle barriere e dai dissuasori.

Base legale

La Sezione enti locali, in collaborazione con la Sezione circolazione e la polizia cantonale, ha analizzato i presupposti giuridici per l'impiego da parte di comuni, dei lettori di targhe. L'elaborazione sistematica di dati personali soggiace all'obbligo della base legale.

Il nostro comune si è dotato nel 2013 di un regolamento concernente la videosorveglianza sul proprio territorio giurisdizionale, che tuttavia va adattato alle nuove disposizioni e in particolare proprio alle procedure di rilevamento del numero di targa.

Di conseguenza si propone con MM separato l'approvazione di un regolamento specifico.

Proposta

Per permettere un controllo costante dei transiti, evitare malfunzionamenti e ridurre le spese di gestione causate dagli attuali impianti, si propone di dotarsi di apparecchi fissi di videosorveglianza per la lettura automatica dei numeri di targa.

Questi impianti sono già stati sperimentati con esito positivo in diversi comuni e permettono un controllo uniforme in tutto il comprensorio. I veicoli che non sono inseriti nell'elenco degli autorizzati saranno soggetti a sanzione.

La priorità va senz'altro data a via Prati Maggiori/via Mulino della Bolla e al nucleo di Agno, con la sostituzione degli attuali impianti e su via ai Campi, che ha un carico notevole di transiti.

In seguito si potrà estendere la videosorveglianza a altre strade: via Laghetti (in sostituzione delle barriere), via Vignascia-Via Girora, via Molinazzo e via Puncia.



Luoghi di posa

Il progetto allegato indica le ubicazioni delle video camere di rilevamento:

via Prati Maggiori/via Mulino della Bolla: 3 punti di rilevamento
Via Sasselli (nucleo Agno): 3 punti
Via ai Campi: 2 punti
Via Molinazzo/via Puncia: 3 punti
Via Laghetti: 1 punto
Via Vignascia: 2 punti

Si prevede la posa di 14 punti di rilevamento (video camere).

Preventivo di spesa

I costi sono così previsti:

Oggetto	Costo	Con IVA
Progettazione e direzione lavori	20'000	
14 videocamere	140'000	
Allacciamenti elettrici	25'000	
Lavori genio civile per posa videocamere	30'000	
Imprevisti	5'000	
Totale	220'000	236'940

I costi annui di gestione e manutenzione degli impianti fissi sono quantificabili in fr. 13'000 (IVA inclusa).

I costi di posa e di gestione potranno essere parzialmente compensati con la riduzione dei costi di gestione delle barriere (in via Prati Maggiori e Laghetti) e dei dissuasori nel nucleo di Agno e tramite l'incasso delle contravvenzioni e di una tassa amministrativa.

Contravvenzioni

Le procedure di contravvenzione saranno seguite dal Corpo di polizia Malcantone Est. Come da prassi introdotta con i Comuni di Manno e Gravesano che si sono dotati di apparecchi analoghi di rilevamento il 50% dell'introito delle contravvenzioni è versato direttamente al Comune. Il restante 50% è versato al Corpo di polizia per i compiti di sua spettanza (controllo rilevamento, intimazione, contravvenzione, contenzioso, procedura di incasso).

E' prevedibile che inizialmente vi sia un numero piuttosto elevato di contravvenzioni che andrà poi man mano a diminuire.

Tassa amministrativa

Attualmente viene prelevata una tassa amministrativa di fr. 20.00 per il rilascio e il rinnovo della tessera di transito in via Prati Maggiori.



Il rilascio dell'autorizzazione di transito per le altre strade è soggetta a una tassa forfettaria una tantum di fr. 10.00.

Con la posa dei nuovi impianti si prevede di richiedere una tassa amministrativa di fr. 20.00 per il rilascio dell'autorizzazione e il rinnovo annuale validi per tutto il comprensorio comunale.

* * *

Il Municipio invita pertanto il Consiglio comunale a voler risolvere:

- 1) *È concesso un credito di Fr. 240'000 per l'introduzione di un nuovo sistema di rilevamento dei transiti dei veicoli sulle strade comunali.*
- 2) *Il credito decade se non è utilizzato entro 5 anni dalla sua approvazione.*
- 3) *Il credito è iscritto al conto investimenti.*

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Il Segretario agg.

Thierry Morotti

Flavio Piattini

Allegato:
progetto di posa

Approvato con ris. mun. del 16 ottobre 2023
Inviato ai consiglieri comunali in data 20 ottobre 2023
Dicastero responsabile: sicurezza pubblica

Commissioni incaricate:

Gestione	Edilizia	Petizioni
X	X	

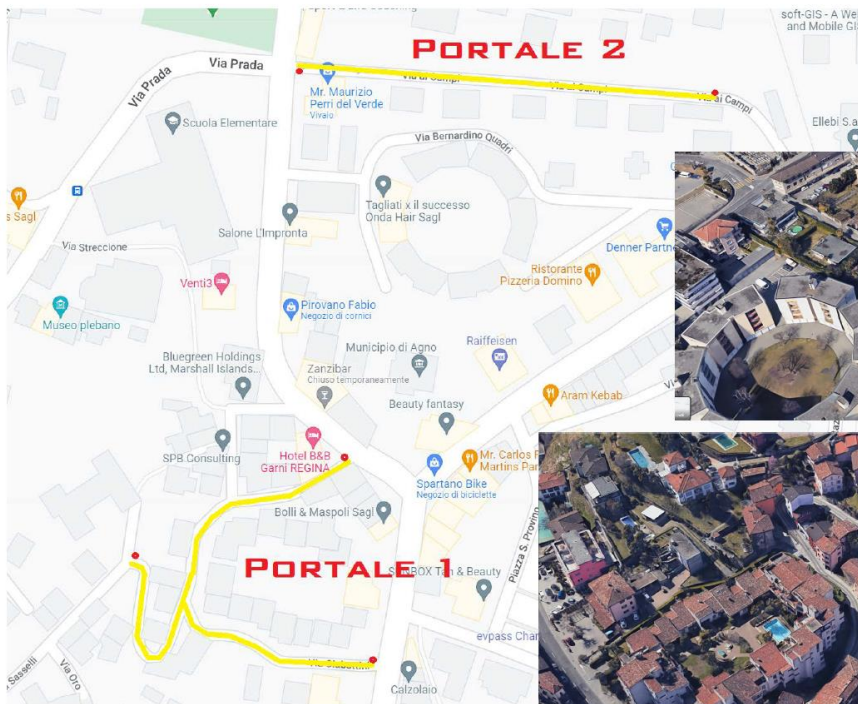


PROGETTO DI POSA

Via Sasselli
Via ai Campi

portale n° 1
portale n° 2

PROGETTO CONTROLLO LETTURA TARGHE VIA SABELLI - VIA AI CAMPI - AGNO



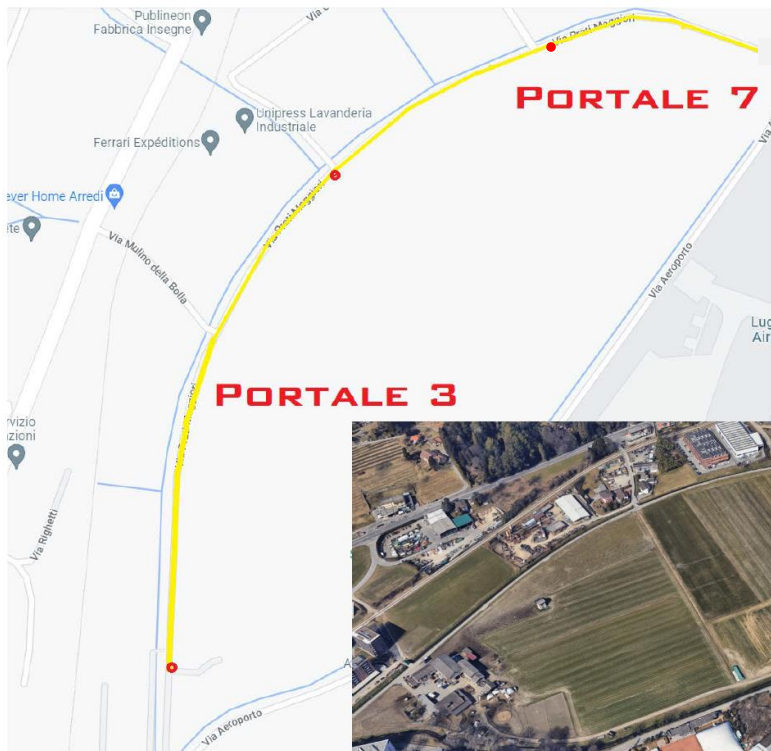
Comune di Agno





Via Prati Maggiori

portale n° 3



Comune di Agno

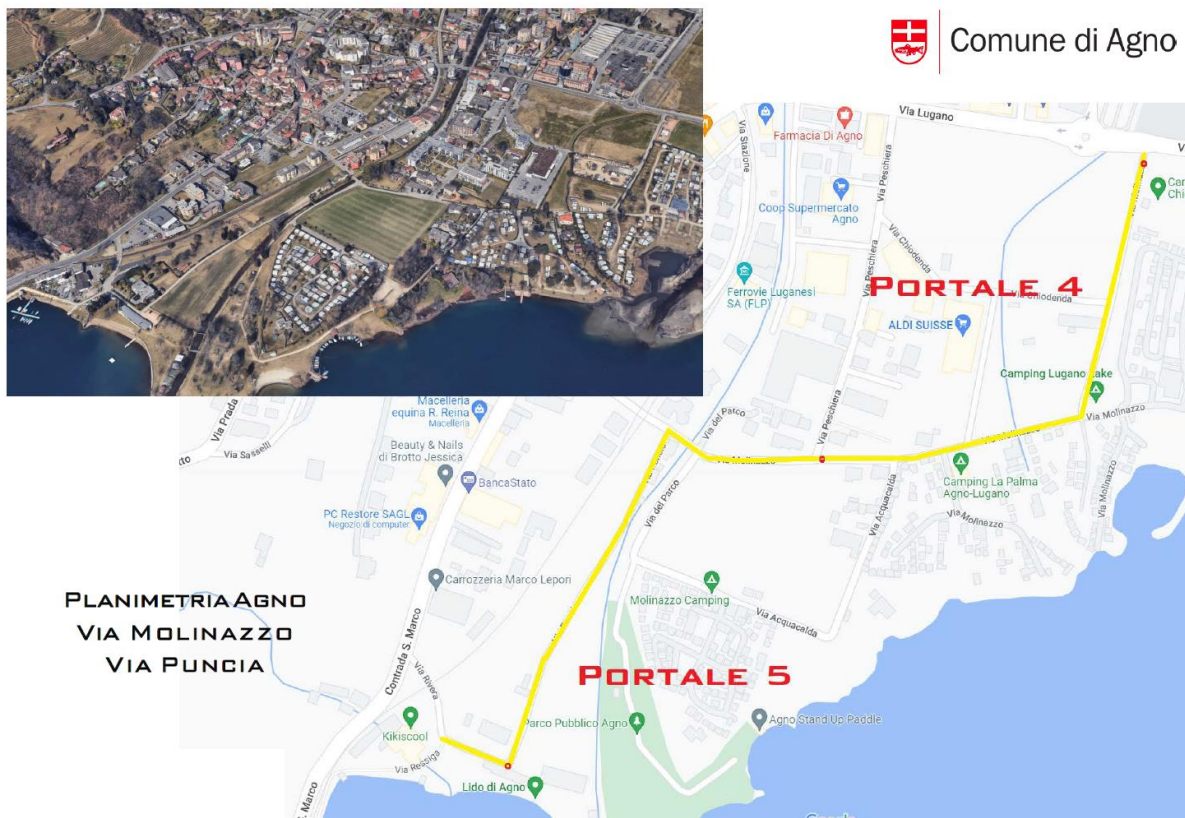
**PLANIMETRIA LETTURA
TARGHE AGNO VIA PRATI
MAGGIORI ISOLA VERDE**





Via Molinazzo
Via Puncia

portale n° 4
portale n° 5





Via Vignascia

portale n° 8



Comune di Agno



**PLANIMETRIA LETTURA TARGHE
AGNO VIA VIGNASCIA**